



**DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

09/247-

16 JAN 2014

Statnett SF - Ny 420 kV kraftledning Ofoten-Balsfjord - klage på miljø-, transport- og anleggsplan

Olje- og energidepartementet viser til brev fra adv. Geir Haugen på vegne av hhv. Skjomen, Gielas, Hjerttind og Mauken reinbeitedistrikter, med klage på NVEs vedtak av 20. november 2013 om godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplaner (MTA) for hhv. Ofoten – Kvandal, Kvandal – Bardufoss og Bardufoss-Balsfjord.

1. Innledning

Ved departementets klagevedtak av 28. august 2013 fikk Statnett endelig konsesjon til å bygge, eie og drive en ny 420 kV kraftledning mellom Ofoten og Balsfjord. Det er et vilkår for konsesjonen at det skal fremlegges miljø-, transport og anleggsplaner (MTA) for godkjenning før byggingen kan påbegynne. NVE godkjente den 20. november 2013 (MTA) for kraftledningen. MTA-planene er delt i tre delstrekninger, henholdsvis Ofoten – Kvandal, Kvandal – Bardufoss og Bardufoss – Balsfjord. Advokat Geir Haugen har, på vegne av de respektive berørte reinbeitedistriktene, påklaget NVEs godkjenningsvedtak.

NVE har vurdert klagene i brev av 19. desember 2013 til departementet, og ikke funnet grunnlag for å gjøre endringer i godkjenningsvedtakene. NVE fant samtidig at det ikke var grunnlag for å ta anmodningen om utsatt iverksettelse, jf. forvaltningsloven § 42, til følge.

2. Klagene

De tre godkjente MTA-planene er påklaget av advokat Geir Haugen på vegne av de respektive reinbeitedistriktene, Skjomen, Gielas, Hjerttind og Mauken. Haugen mener det ikke kan godkjennes MTA-planer for anlegget før det er klarlagt hvilke avbøtende tiltak for reindriften som vil bli fastsatt, og at mangler på dette området må medføre ugyldighet.

Statnett har kommentert klagene i e-post av 12. desember 2013. Statnetts kommentarer er gjengitt i NVEs oversendelsesbrev.

Klagene på de tre MTA-planene er likelydende, og departementet finner det derfor hensiktsmessig å behandle klagene samlet.

3. Departementets vurderinger

Departementets klagevedtak av 28. august 2013 fastsatte krav om avbøtende tiltak av hensyn til reindriften som i stor grad la opp til at tiltakshaver og reindriften skulle forsøke å komme til enighet om rammene for tiltakene. Samtidig ble det vist til de forslagene til avbøtende tiltak som fremkom gjennom departementets konsultasjoner med reindriften. Bakgrunnen for en slik tilnærming er at den del av de aktuelle avbøtende tiltakene, for eksempel byggetidsrestriksjoner, krever inngående kunnskap om både anleggsvirksomheten og reindriften. Departementet fant at tiltakshaver og reindriften hadde de beste forutsetninger for selv å forsøke og forene disse interessene. Dersom enighet ikke oppnås fremgår det av vilkårene at konsesjonsmyndighetene fastsetter de avbøtende tiltakene.

Departementet merker seg at det har vært dialog mellom Statnett og reindriften, men at det ikke har lyktes å komme til full enighet om rammer og omfang av avbøtende tiltak. MTA-planene inneholder likevel detaljerte bestemmelser om tilpasninger og anleggsgrensninger av hensyn til reindriften. Departementet merker seg at klagene på MTA-planene ikke omfatter noen av de konkrete forholdene fastsatt i planene eller på annen måte inneholder anførsler om konkrete feil og mangler av slik karakter. Klagene er således avgrenset til spørsmålet om det er adgang til å fastsette MTA-plan før forholdet til reindriften er avklart.

Godkjent MTA-plan er en forutsetning for at Statnett kan starte anleggsarbeidene. Det er viktig for fremdriften av prosjektet at arbeidet med trasérydding kan starte opp denne vinteren. Departementet viser for øvrig til klagevedtaket av 28. august 2013 og den redegjørelsen for ledningens betydning for forsyningsikkerheten som fremgår der.

Departementet skal bemerke at en rekke av de fra reindriftens side foreslåtte tiltak, som skal danne utgangspunktet for fastsettelsen av endelige avbøtende tiltak, er forhold som tidligere kunne komme i stand gjennom minnelige avtaler eller fastsettes ved skjønn. Det er ingen tvil om at det at skjønnet ikke har fastsatt erstatning og/eller kompenserende tiltak ikke er til hinder for at tiltakshaver kan starte opp anleggsarbeidene. Tvert i mot er det, så lenge skjønn er begjært, hovedregelen i oreigningslovas bestemmelser om forhåndstiltredelse, jf. § 25.

Tilsvarende kan det at konsesjonsmyndighetene gjør det til et konsesjonsrettslig forhold å avklare en del av de kompenserende tiltakene, men at dette ikke er endelig fastsatt, heller ikke være til hinder for at anleggsarbeidene kan starte opp. Departementet viser for øvrig til NVEs redegjørelse for hvilke krav som stilles til MTA-planer, og finner ikke grunnlag for å ta klagene til følge.

Statnett har overfor departementet signalisert at selskapet tar sikte på å sende over forslag til avbøtende tiltak for reindriften i nær fremtid, dersom enighet ikke oppnås. Departementet tar dette til etterretning og forutsetter at Statnett inntil avbøtende tiltak er endelig fastsatt, utviser ekstra varsomhet av hensyn til reindriften der anleggsarbeidet kan komme i konflikt med slike interesser.


Når det gjelder spørsmålet om forhåndstiltredelse viser departementet til departementets vedtak av dags dato.


4. Konklusjon

Klagene tas ikke tilfølge. NVEs vedtak av 20. november 2013 om godkjenning av miljø-, transport- og arealplaner for kraftledningen Ofoten-Balsfjord stadfestes.

Departementets vedtak i klagesaken kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28 første ledd tredje punktum.

Med hilsen


Trond Ulven Ingvaldsen (e.f.)
avdelingsdirektør


Tollef Taksdal
underdirektør

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat

Adressliste

Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423	OSLO
Advokatene Raugland	Hausmannsgate 17	0182	OSLO