

11 LUFTFART

Det anbefales at tiltakshaver gjør en formell avsjekk med hensyn til Avinors gjeldende prosedyrer for fly og helikopter. Dette vil innebære at informasjon om den valgte kraftledningstraséen, inkludert koordinater for mastepunkter samt mastehøyder, legges inn i et internettbasert skjema som Avinor vil bruke til sin vurdering (https://www.pansops.no/pds/obstacle_assessment.php). Dersom endelig masteplassering ikke er avklart kan det som et alternativ defineres en korridor som er avgrenset av koordinater slik at hele flaten blir behandlet som et mulig hinder. Koordinatene for flaten samt maksimal høyde på mastene må da legges inn slik at Avinor får tegnet korridoren på korrekt måte. Dette kan også gjøres ved å oversende en Shape-fil til Avinors avdeling for prosedyredesign. På dette grunnlaget vil Avinor kunne gi en uttalelse om kraftledningen etter deres vurdering vil utgjøre et mulig luftfartshinder.

Sogndal Lufthavn som ligger omkring 15 km rett øst for Ramnaberget er den nærmeste regionale flyplassen til den planlagte kraftledningen. Avstanden til nærmeste store flyplass, som er Flesland i Bergen, er omkring 80 km. Disse avstandene tilsier at ingen del av kraftledningen vil komme i konflikt med restriksjonszoner og start- og landingskorridorer for disse flyplassene.

Med hensyn til krav til merking foreskriver *Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder* at luftspenn med endemaster og kabler mellom disse er et luftfartshinder og skal merkes på følgende måter:

- Luftspenn med høyde inntil 150 meter skal merkes med markører på luftspennet samt farge på endemastene.
- Luftspenn med høyde på 150 meter eller mer skal merkes med markører på luftspennet, samt med farge og lys på endemastene.

På den eksisterende kraftledningen er det bare spennet over Helgedalen mellom Ramnaberget og Kleggjasete som er registrert hos Statens kartverk som et luftspenn på over 60 meters høyde med markører. Spennene over Feiosdalen og Seljadalen er angitt som luftspenn på over 60 meters høyde uten markører mens mesteparten av dagens kraftledning er registrert som luftspenn mellom 40 og 60 meters høyde uten markører.

Siden den nye 420 kV kraftledningen vil legges parallelt med eksisterende kraftledning over Helgedalen mellom Ramnaberget og Kleggjasete vil den etter all sannsynlighet også måtte merkes med markører i likhet med det eksisterende luftspennet. De øvrige spennene vil sannsynligvis være så lave at de ikke krever merking med markører, men behovet for merking vil spesielt måtte vurderes for de to luftspennene over Feiosdalen og Seljadalen.

Ettersom den nye 420 kV kraftledningen vil erstatte en eksisterende kraftledning med stort sett samme mastehøyder og luftspenn vil dette ikke medføre en vesentlig endring fra dagens situasjon med hensyn til påvirkning av luftfart. Dette tilsier at tiltaket vil ha **ubetydelige konsekvenser (0)** for luftfart.