

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Saksbehandler: Svein Erik Fjellstad
Tlf: +4723903655
Deres ref : Deres dato:
Vår ref: 2209928 Vår dato: 16.02.2016

Att.: Katrine Stenshorne Berg

Ny 420 kV-ledning Sauda-Lyse og nye stasjonsanlegg i Sauda og Hylene. Tilleggsopplysninger og tilleggssøknad

Innledning

Det vises til møte med NVE 05.11.2015 om status for arbeidet med omsøkt 420 kV-ledning Sauda-Lyse og stasjonsanleggene i Sauda og Hylene.

Etter at konsesjonssøknaden ble oversendt NVE i mai 2015 er det foretatt kvalitetssikring og videreutvikling av ledningstraséen, stasjonsløsningene og transportsystemet. Status for dette arbeidet er beskrevet under, og det søkes om nødvendige tillatelser.

Henvisninger til relevante kapitler i konsesjonssøknaden er angitt i teksten. Se også vedlagte transportplankart, som er en revisjon av konsesjonssøknadens vedlegg 8, og vedlagte situasjonsplan for Sauda transformatorstasjon, som erstatter konsesjonssøknadens vedlegg 3.

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for endringer og nye tiltak som ikke dekkes av konsesjonssøknaden av mai 2015, som spesifisert under. Se konsesjonssøknaden kap. 2.1.

Statnett ber om at søknaden om tillatelse til ekspropriasjon og forhåndstiltredelse i konsesjonssøknaden av mai 2015, i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, gjøres gjeldende for de samme endringer og nye tiltak (både midlertidige og permanente). Se konsesjonssøknaden kap. 2.2.

Ledningstraséer

Den planlagte 420 kV-ledningen går for en stor del i høyfjellet og i meget krevende terreng. Det forventes store klimalaster og stedvis skredfare. Det ble derfor tatt forbehold i konsesjonssøknaden (kap. 5.1) om at traséløsningen måtte kvalitetssikres ytterligere før eventuelt konsesjonsvedtak. Som en gardering ble det på tre delstrekninger søkt om to alternative traséer, der alternativ 1 ble prioritert foran alternativ 2.

I løpet av feltsesongen 2015 er det gjort tilpasninger for en del masteplasseringer. De aller fleste tilpasningene er små og uten praktisk betydning. Justeringer og endringer av traséen som kan ha betydning for konsesjonsbehandlingen er beskrevet under.

Delstrekning Sauda-Liastølen (kap. 5.1.3)

Forbi Finnabuvatnet og Finnabu i Sauda kommune er den planlagte ledningen lagt noe nærmere eksisterende 420 kV-ledning Sauda-Saurdal enn vist i konsesjonssøknaden (vedlegg 8 kartblad 1). Parallellføringen er med dette forbedret. Justeringen antas å være dekket av søknaden.

Lia på nordsiden av Hylsdalen i Suldal kommune er bratt og skredutsatt. Det er svært vanskelig å finne egnete og trygge masteplasser. Her ble det derfor omsøkt to alternative traséløsninger.

Traséalternativ 1 er kvalitetssikret og funnet realiserbart. Alternativet er identisk med traséen for eksisterende 300 kV-ledning Sauda-Hylen, bortsett fra at det siste spennet vil gå inn til det nye stasjonsanlegget.

Traséalternativ 2 er vurdert som dårligere/mindre trygt/dyrere og ansees ikke ønskelig.

- Statnett trekker omsøkt traséalternativ 2 ved Hylen fra konsesjonsbehandling (jf. konsesjons-søknaden kapittel 5.1.3)

Delstrekning Liastølen-Førre (kap. 5.1.4)

Masteplassen på Ørnaniibba på nordsiden av Ulladalen i Suldal er forsøkt justert for å redusere silhuettvirkning fra dalen. Topografien har bare gjort det mulig med en marginal justering.

Over Skuteheia nord for Førre i Hjelmeland kommune er det omsøkt to alternative traséløsninger. Alternativ 1 ble prioritert foran alternativ 2, med en forventning om lavere klimalaster og best driftssikkerhet for ledningene.

Området er meget værutsatt (vind/is) og til dels skredutsatt (snø). Det har vært driftsproblemer på eksisterende ledning Lyse-Saurdal, og denne ble derfor forsterket på 1990-tallet.

Traséalternativ 1 omfatter flytting av eksisterende 420 kV-ledning Lyse-Saurdal mot øst og bygging av planlagt 420 kV-ledning Sauda-Lyse parallelt med denne, samt nødvendig flytting av 66 kV-ledningen Førre-Hjorteland.

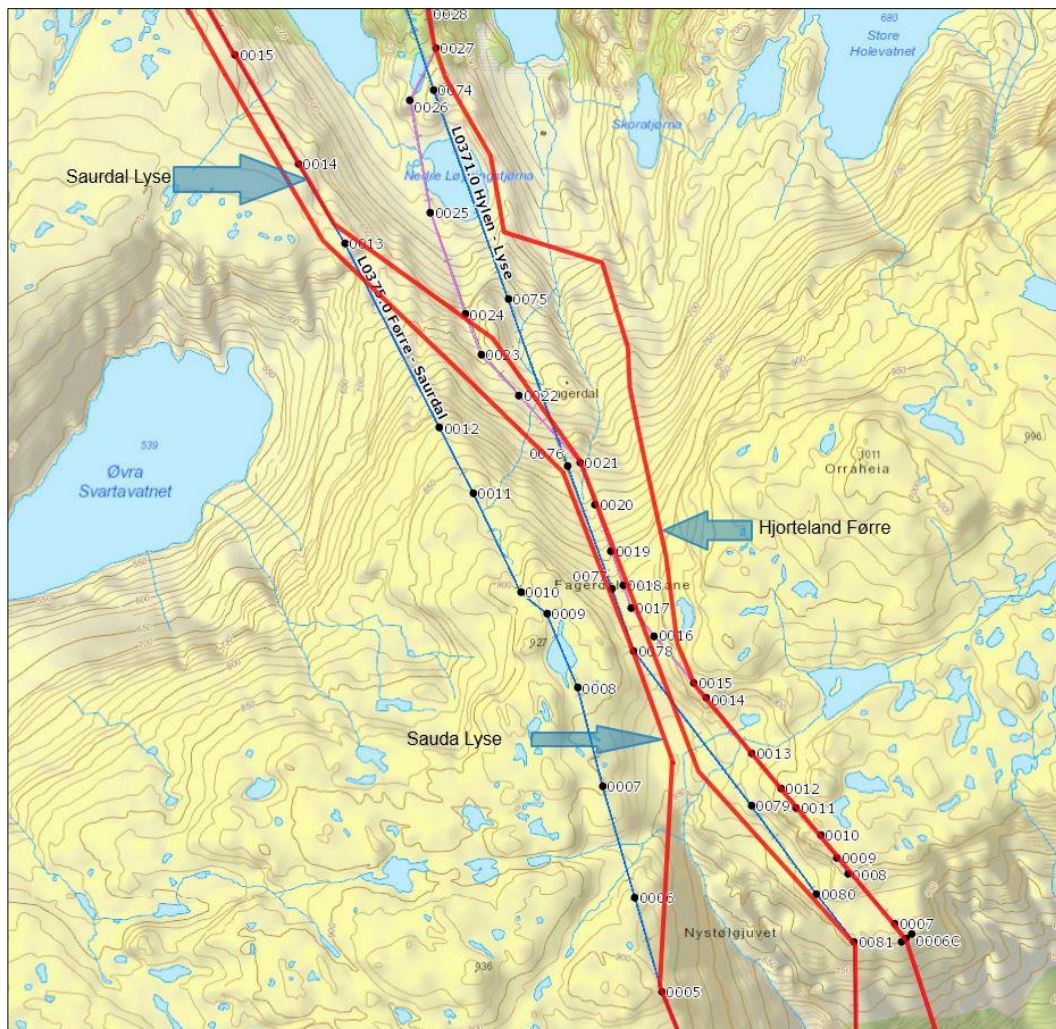
Traséalternativ 2 omfatter bygging av en ny strekning av 420 kV-ledningen Lyse-Saurdal mot øst, omtrent som for alternativ 1. I stedet for at eksisterende strekning av Lyse-Saurdal rives gjenbrukes denne som en del av Sauda-Lyse. Alternativ 2 medfører ikke flytting av Førre-Hjorteland.

Statnett har under feltarbeidet i 2015 vektlagt kvalitetssikring av alternativ 1. I forhold til omsøkt løsning er traséen justert litt mot øst ved Fagerdal (pga. fare for snøskred/snøsig). Som følge av dette må Førre-Hjorteland flyttes på en lengre strekning enn omsøkt og legges på østsiden av Fagerdal. Det er dessverre ikke mulig å legge begge 420 kV-ledningene på østsiden av Nystølgjuvet. Sauda-Lyse må derfor gå på vestsiden av juvet og gjenbruke eksisterende trasé for Lyse-Saurdal ned lia mot Førre transformatorstasjon.

Det er også vurdert å kable Førre-Hjorteland i bakken i stedet for flytting. Dette vil bli et omfattende og kostbart arbeid med ikke helt avklarte konsekvenser for systemdriften, og vurderes derfor som ikke aktuelt.

- Statnett opprettholder søknad om konsesjon for traséalternativ 1 over Skuteheia nord for Førre, med de justeringer som er beskrevet over (se også konsesjonsøknaden kapittel 5.1.4)
- Statnett trekker omsøkt traséalternativ 2 over Skuteheia nord for Førre fra konsesjonsbehandling (jf. konsesjonsøknaden kapittel 5.1.4)

Illustrasjonen under viser traséalternativ 1 over Skuteheia med omsøkte justeringer.



Ved passering av Førre transformatorstasjon er traséen for ny 420 kV-ledning Sauda-Lyse justert ca. 50 meter mot vest. Dette fordi det viser seg umulig å plassere en mast i skråningen rett vest for stasjonen. Ledningen vil derfor ligge helt inn mot hjørnet på avgrensningen av Vormedalsheia landskapsvernområde. Justeringen ansees å være dekket av tidligere søknad.

Delstrekning Førre-Lyse (kap. 5.1.5)

Nord for Lysebotn i Forsand kommune ble det omsøkt to alternative traséløsninger. Alternativ 1 ble prioritert foran alternativ 2, fordi alternativ 1 ligger lavere i terrenget og vil være mindre synlig fra deler av Lysebotn-området enn alternativ 2.

Traséalternativ 1 går i krevende skrånere som forutsatte kvalitetssikring på barmark i 2015. Alternativet gjenbraker traséen til eksisterende 300 kV-ledning Hylen-Lyse, etter at denne er flyttet mot øst og blitt 300 kV-ledningen Førre-Lyse.

Traséalternativ 2 går høyere opp i terrenget, noe lenger mot øst.

Traséalternativ 1 er kvalitetssikret og funnet realiserbart. Forsand kommune støtter i sin høringsuttalelse til konsesjonssøknaden dette alternativet, i likhet med tidligere uttalelser fra lokalt hold.

Siden alternativ 1 er teknisk gjennomførbart og visuelt bedre ønsker ikke Statnett å gå videre med alternativ 2.

- Statnett trekker omsøkt traséalternativ 2 nord for Lysebotn fra konsesjonsbehandling (jf. konsesjonssøknaden kapittel 5.1.5)

Luftfartsmerking

Statnett må etterleve de til enhver tid gjeldende krav for merking av luftfartshinder, jf. Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. Merkepliktige spenn vil normalt medføre rød/hvit farge på mastene og godt synlige (orange) markører på topplina. Det kan også bli aktuelt med lysmerking på lange og høye spenn.

Det er gjort en foreløpig vurdering av hvilke spenn som vil kunne få krav om luftfartsmerking. Det kan bli aktuelt å søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra merkekravet for enkelte spenn. For parallelle spenn vil det vanligvis bare være krav om merking av den ledningen hvor linene henger høyest.

Statnett vil søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra merkekravet for flere spenn i området Lysebotn. Dette vil være en felles søknad for samtlige av Statnetts nye ledninger i området. Målsettingen er at dispensasjoner fra merkekravet kombinert med kamuflasje på ikke merkepliktige spenn skal gjøre ledningene mindre dominerende i landskapet. Søknaden til Luftfartstilsynet vil sannsynligvis bli sendt i løpet av februar 2016.

Siden forbindelsen Sauda-Lyse bygges i kombinasjon med, og parallelt med, eksisterende ledninger oppgis sannsynlig merking av alle de aktuelle ledningene i oversikten under, i rekkefølge fra nord mot sør. Spenn i *kursiv* er parallelle spenn som antas å kunne få dispensasjon. Det kan være mangler i listen.

Nummereringen av mastene er foreløpig. Endelige driftsnumre kan derfor avvike.

Delstrekning Sauda-Hylen

Sannsynligvis ingen spenn med luftfartsmerking

Delstrekning Hylen-Førre

Sauda-Lyse:

- M63-M64 (spenn over Hylsfjorden. Er merket i dag)
- M71-M72 (sør for Hylsfjorden)
- M83-M84 (kryssing Suldalsvatnet. Har markører på linene i dag)
- M89-90 (nord for Liastølen. Er merket i dag)
- M119-120 (kryssing Ulladalen)
- M124-M125 (kryssing Sjølsdalen)
- M3-M2 (nord for Førre)
- Spenn over Søråa vest for Førre transformatorstasjon

Sauda-Saurdal:

- M67-M68 (sør for Hylsfjorden. Er merket i dag)
- M284-M285 (kryssing Suldalsvatnet)
- M291-M292 (nord for Liastølen)

Saurdal-Lyse:

- M23-M22 (kryssing Ulladalen. Er merket i dag)
- M81-M82 (nord for Førre)
- M82-M83 (nord for Førre)

Delstrekning Førre-Lyse

Sauda-Lyse:

- M179-M180 (Grasdalen/Futevatnet)
- M194-M195 (utløp Breiavatnet)
- M206-M207 (Stølsdalen)
- M301-M302 (kryssing Stølsåna nord for Lyse)
- M311-M312 (Lysebotn nord)
- M314-M315 (Lysebotn)

Saurdal-Lyse:

- M32-M33 (Grasdalen. Eksisterende spenn som ikke er merket)
- M33-M34 (Grasdalen/Futevatnet. Er merket i dag)
- M68-M69 (Stølsdalen. Eksisterende spenn som ikke er merket)
- M76-M77 (kryssing Stølsåna nord for Lyse. Er merket i dag)
- M80-M81 (kryssing Stølsåna nord for Lyse. Er merket i dag)
- M84-M285 (Lysebotn nord)
- M287-M288 (Lysebotn)

Førre-Lyse:

- Spenn over Vassbottvatnet (ikke merkepliktig, men bør kanskje ha markører)
- M160-M161 (Stølsdalen. Eksisterende spenn som ikke er merket)
- M871-M872 (kryssing Stølsåna nord for Lyse)
- M875-876 (Lysebotn nord)

Sauda transformatorstasjon (kap. 5.5)

Teknisk løsning

Kablet innføring for eksisterende 300 kV-ledning Sauda-Nesflaten:

Situasjonsplanen som fulgte konsesjonssøknaden (søknadens vedlegg 3) viser kablet tilknytning av 300 kV-ledningen Sauda-Nesflaten til et ombygd felt i eksisterende 300 kV-anlegg. Denne løsningen viser seg komplisert å gjennomføre, med omfattende sprengningsarbeid, masseflytting, fundamentering, jording og montasje inne i spenningssett anlegg.

Ved å i stedet utvide eksisterende 300 kV-anlegg med et nytt felt mot sør forenkles arbeidet betraktelig, med derav lavere kostnader og redusert risiko for personskade og avbrudd i kraftforsyningen. Inngrepet i fjellet øst for anlegget blir også vesentlig mindre. Utvidelsen kan skje inne på eksisterende stasjonsområde og vil ikke utløse behov for erverv av tilleggsareal. Som resten av 300 kV-anlegget vil det nye feltet ligge innenfor den kommunale drikkevannskildens sone 3.

Ulemper med denne løsningen er at kabeltraséen blir noe lengre og at anlegget får et litt større fotavtrykk. Avstanden mellom nærmeste bolighus og hjørnet på nærmeste felt vil bli ca. 5 meter kortere enn i dag (fra ca. 140 meter til ca. 135 meter).

Det søkes om tillatelse til utvidelse av eksisterende 300 kV-anlegg med 1 stk. nytt felt.

Omsøkt felt er vist med blått omriss på utsnittet av situasjonsplanen under.

Slukkevannstank:

Det planlegges anlagt en slukkevannstank med volum 200 m³ sør for eksisterende 300 kV-anlegg. Tanken er ikke beskrevet i konsesjonssøknaden.

Slukkevannstanken vil bli (delvis) nedgravd i bakken, lokalisert innenfor restriksjonssone 3 for kommunens hoveddrikkevannskilde på Austarheim.

Aktuell plassering er vist med blå ring på utsnittet av situasjonsplanen under.

Det søkes om tillatelse til anlegging av slukkevannstank i Sauda transformatorstasjon som vist på vedlagte situasjonsplan



Dreneringsløsning:

Dreneringsløsningen for overflatevann fra stasjonsområdet er nevnt på side 49 i konsesjonssøknaden. Tiltaket er ikke ferdig detaljplanlagt, men nedgravd rørledning kan komme til å berøre 1-2 flere naboeiendommer enn antatt på søknadstidspunktet.

Arealbruk

Nye permanente inngrep:

Til opparbeiding av stasjonstomta til det omsøkte 420 kV-anlegget er det behov for store mengder knuste steinmasser i bestemte fraksjoner. Steinmassene kan enten skaffes ved tilkjøring fra pukkverk, eller de kan skaffes ved nedknusing av utsprengt stein fra stasjonstomta eller nærliggende arealer.

Statnett har valgt å skaffe mest mulig av steinmassene fra tomte og områder rundt, slik at en unngår den store trafikkbelastningen i nærmiljøet som tilkjøring av masser vil medføre.

Massene skaffes ved å legge stasjonsanlegget lavt i terrenget og knuse ned egnede overskuddsmasser. Kvaliteten på fjellet kan variere, og det er vanskelig å beregne volumene fra stasjonstomta eksakt selv om det er gjennomført grunnundersøkelser. Det er derfor behov for å sikre muligheten til å ta ut steinmasser fra omkringliggende arealer. Arealene er vist i den oppdaterte situasjonsplanen for Sauda transformatorstasjon (se vedlegg).

Det søkes om tillatelse til uttak av masser til bruk i oppbygging av omsøkt 420 kV-anlegg innenfor følgende arealer:

- Area 2, area 3 og area 9

Sannsynlig rekkefølge for uttak er først area 9, deretter area 2 og sist area 3.

Arealene for uttak av steinmasser kan bli brukt til midlertidig lagring av masser som skal brukes i stasjonstomta. De vil også bli brukt til deponering av overskuddsmasser, noe som vil redusere det varige inntrykket av inngrepene.

Det kan bli opparbeidet et område på Statnetts eiendom for mellomlagring av materiell m.m. i byggeperioden. Området ligger sør for eksisterende 300 kV-anlegg, innenfor restriksjonszone 3 for kommunens hoveddrikkevannskilde på Austarheim. Arealet er tilnærmet flatt, skogkledd og overflaten dekket av grove moreneblokker. Etter eventuell opparbeiding er det ønskelig å bevare plassen for fremtidige behov til stasjonsdriften.

Området er angitt som area 1 i vedlagte situasjonsplan.

Det søkes om tillatelse til opparbeiding av en permanent åpen plass (area 1 i vedlagte situasjonsplan) sør for eksisterende 300 kV-anlegg i Sauda transformatorstasjon.

Konsesjonssøkt omlegging og oppgradering av eksisterende traktorvei, på vestsiden av planlagt 420 kV-anlegg, må forlenges noe (50-80 meter) i forhold til det som ble skissert i søknaden (se konsesjonssøknaden sidene 9, 48 og 49 og vedlegg 3). Dette fordi den planlagte velteplassen i enden av veien må ha tilstrekkelig avstand til eventuelle fremtidige ledninger som tilknyttes stasjonsanlegget fra nord. Det er dessuten ønskelig å opparbeide en relativt stor plass i enden av veien for å ha muligheten til å mellomlagre masser i byggeperioden. Se også vedlagte situasjonsplan.

Konsesjonssøknadens kap. 2.1, kulepunkt 1 midt på side 9, endres til:

- Omlegging av eksisterende traktorvei i vestre kant av planlagt område for nytt 420 kV-anlegg i Sauda. Ny vei, ca. 400 m, vil bli bygget som sommerbilvei (klasse 4*) med lunneplass i enden (vei nr. 1)

Nye midlertidige inngrep:

Arealer for mellomlagring av masser i byggeperioden vil bli redegjort for i MTA-planen som vil bli laget for utbygging av stasjonsanlegget.

Riving av bygninger på husmannsplassen Tre og småbruket Longabakka

Husmannsplassen Tre ligger på Statnetts eiendom rett øst for Sauda transformatorstasjon. Plassen er ikke bebodd. Uthus og våningshus vil bli liggende innenfor byggeforbudsbeltet til 420 kV-ledningen Sauda-Saurdal etter planlagt omlegging av ledningen. Bygningene kan da ikke brukes til varig opphold. De trenger utbedring/vedlikehold (spesielt uthuset er i dårlig stand) og har ingen praktisk nytte for Statnett. Statnett ønsker derfor å rive bygningene.

Småbruket Longabakka ligger helt inntil og nordvest for planlagt 420 kV-anlegg, innenfor areal som Statnett vil erverve til stasjonen. Plassen er ikke bebodd, og bygningene er i dårlig stand. Taket på uthuset har rast sammen og våningshuset trenger utbedring/vedlikehold. Ved sannsynlig fremtidig tilknytning av ledninger til koblingsanlegget fra nord vil bygningene bli liggende innenfor byggeforbudsbeltet til én eller flere ledninger. Bygningene har ingen praktisk nytte for Statnett, og Statnett ønsker derfor å rive dem.

I forbindelse med en kulturminnefaglig vurdering av arealet til nytt stasjonsanlegg i 2014 uttalte Rogaland fylkeskommune blant annet: "Stående bygningsmasse må ivaretas og vi vil be om at så mye som mulig av kulturlandskapet også ivaretas, særlig på Tre, som ikke blir berørt av utvidelsen av transformatoren. Ny vei på Tre bør legges slik at den unngår skade på/ødeleggelse av kulturminnene og at den tilpasses terrenget og kulturlandskapet."

I møte med Rogaland fylkeskommune 25.01.2016 orienterte Statnett om at en ønsker å rive våningshus og uthus på de to eiendommene. Fylkeskommunen vil vurdere spørsmålet om riving nærmere og også ta saken opp med Sauda kommune. Statnett vil ettersende uttalelse fra fylkeskommunen til NVE.

Hylen koblingsstasjon (kap. 5.6)

Den tekniske løsningen for koblingsanlegget er ikke endret i forhold til konsesjonssøknaden.

Hylsdalen er utsatt for jord-/steinskred og steinsprang. Det gikk senest et større jord-/steinskred i dalen høsten 2015. Konsesjonssøknaden (side 53) angir behov for sikring av stasjonsområdet i Hylen, men beskriver ikke konkrete tiltak.

Det er i løpet av noen år gjort flere utredninger av skredfaren i Hylsdalen. Statnett har iverksatt en uavhengig vurdering av tidligere utredninger/anbefalinger som skal resultere i anbefalte tiltak for å sikre koblingsstasjonen og adkomstveien fra riksveg 13. Dette arbeidet forventes ferdig våren 2016. Dersom evalueringen anbefaler tiltak av søknadspliktig omfang vil dette bli konsesjonssøkt da.

Sikringstiltak som nevnt over kan inkludere bruk av overskuddsmasser fra stasjonstomta og derav redusert deponibehov i forhold til det som konsesjonssøknaden beskriver. Grunneieren i Hylen har også signalisert ønske om overskuddsmasser til eget tiltak. Eventuell endret bruk av overskuddsmasser vil bli redegjort for i forbindelse med en eventuell tilleggssøknad for sikringstiltak mot skred.

Anleggsarbeider og transport (kap. 5.8)

Transportsystemet for bygging og drift av kraftledningen er kvalitetssikret og utviklet i 2015. Oppdatert transportløsning er vist på vedlagte transportplankart.

- Midlertidige baseplasser er markert med gule punkter
- Permanente baseplasser er markert med oransje punkter
- Massetak er vist med rødt punkt
- Plassene er nummerert, og nummereringen i avsnittene under henviser til kartserien

Det vil bli foretatt en nærmere vurdering av behovet for opparbeiding av midlertidige og permanente plasser i forbindelse med arbeidet med miljø-, transport og anleggsplanen (MTA-planen). Det er derfor ikke sikkert at alle omsøkte plasser vil bli opparbeidet, og nye kan komme til.

Nye midlertidige baseplasser/inngrep

Planlagte midlertidige baseplasser/inngrep, i tillegg til de som er vist på kartet i konsesjonssøknaden, er nummer 1, 15, 19, 33, 34, 39, 43, 54, 58, 83, 123, 129 og 130.

Nye permanente baseplasser/inngrep

Følgende nye permanente baseplasser/inngrep konsesjonssøkes:

- Baseplasser langs eksisterende skogsveier i Sauda (nummer 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12 og 13)
- Fornyelse av plattform for landing med helikopter ved eksisterende endemast i lia nord for Hylene koblingsstasjon i Suldal (nummer 40)
- Baseplass i eksisterende ledningstrasé (300 kV-ledning som skal rives), sør for veien i Ulladalen i Suldal, inkludert nødvendig adkomst fra veien (nummer 68)
- Baseplass inntil og på vestsiden av Førre transformatorstasjon i Hjelmeland, med opparbeiding av adkomst gjennom eksisterende stasjonsgjerde (nummer 84)
- Baseplasser langs eksisterende veier sør for Førre transformatorstasjon i Hjelmeland (nummer 85, 88, 89 og 90)
- Massetak i gammel tipp i Stølsdalen i Forsand (nummer 115a)

Baseplassene i Sauda omfatter mindre utvidelser av møteplasser, velteplasser etc. som vil kunne ha nytte ved skogsdrift etc. i ettertid.

Landingsplattformen (trekonstruksjon) nord for Hylene ble bygget for lang tid tilbake. Den er i meget dårlig forfatning. Det finnes ikke andre landingsmuligheter her, og plattformen må fornyes i forbindelse med utskifting av ledningen. Plattformen vil være et varig anlegg. Fornyelse av plattformen er ikke beskrevet i konsesjonssøknaden.

Baseplassen i Ulladalen ønskes beholdt som fremtidig landingsplass for helikopter i forbindelse med drift av ledningene.

Baseplassene sør for Førre transformatorstasjon omfatter mindre utvidelser av eksisterende møteplasser etc.

Massetaket i Stølsdalen er del av en større tipp fra kraftverksanlegg. Massene skal brukes til opparbeiding av baseplasser og konsesjonssøkte veier. Planlagt uttak er inntil ca. 2000 m³. Massetaket istandsettes etter bruk.

Informasjon til berørte grunneiere

Grunneiere som kan bli berørt av *nye midlertidige eller permanente* baseplasser/inngrep vil bli informert.

Tabellen under gir en oversikt over eiendommer som kan bli berørt av *nye permanente* baseplasser/inngrep, som beskrevet foran:

Kommune	Gnr./bnr.	Hjemmelshaver*	Tiltak
Sauda	37/1	Austerheim Torstein Egil Austarheimsvegen 324 4200 SAUDA	Forlengelse av vei nr. 1 inkl. velteplass
Sauda	37/15	Solbrekk Rolf Gunnar & Olaug Austarheimsvegen 328 4200 SAUDA	Forlengelse av vei nr. 1 inkl. velteplass. Dreneringsløsning stasjon. Masseuttak/-deponi area 2 og 3
Sauda	37/56	Haraldsen Magnar Haraldsen Tuulikki Wigell Austarheimsvegen 323 4200 SAUDA	Dreneringsløsning stasjon
Sauda	37/13, 70	Sandal Bjørn Austarheimsvegen 303 4200 SAUDA	Dreneringsløsning stasjon
Sauda	37/10	Austarheim Ivar Magnus Myrdalskogen 471 5117 ULSET	Dreneringsløsning stasjon
Sauda	37/5, 6, 7	Løland Atle Austarheimsvegen 286 4200 SAUDA	Masseuttak/-deponi area 9
Sauda	Birkeland vegforening	Birkeland Sverre Gustav Birkelandsvegen 47 4200 SAUDA	Baseplass 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13
Sauda	45/7	Birkeland Sverre Gustav Birkelandsvegen 47 4200 SAUDA	Baseplass 4, 5, 6, 7
Sauda	45/5	Stålesen Line Birkeland Birkelandsvegen 39 4200 SAUDA	Baseplass 9, 10, 12, 13

Suldal	92/1	Stewart Clyde Hylen 4237 SULDALSOSEN	Baseplass 40
Suldal	9/3	Halsne Torjus Meland, Ulladalen 4234 JØSENFJORDEN	Baseplass 68
Hjelmeland	33/1	<ul style="list-style-type: none"> • Bringedal Jone Helland Brattåsv. 2 4016 STAVANGER • Helland Trond Austbøstien 55 4085 HUNDEVÅG • Langeland Jostein Midtbakken 6 4028 STAVANGER • Segadal Ola Rodrigo Leif Dietrichsonsgt. 12A 4019 STAVANGER • Segadal Reidun Prestøyra 18 4130 HJELMELAND 	Omlegging 66 kV- ledning Førre- Hjorteland. Justert trasé 420 kV- ledning Sauda-Lyse
Hjelmeland	34/1	<ul style="list-style-type: none"> • Skjold Aslaug Stokkatunet 32 4022 STAVANGER • Valnumsen Harald Mosskarvegen 2 5532 HAUGESUND • Skjold Terje Michael Trollsvingen 24 7056 RANHEIM • Skjold Ole Morten Morlandshaugane 1 5360 KOLLTVEIT • Skjold Nina Berit Bernh. Hinnas gt. 16 4020 STAVANGER • Skjold Tina Heddeveien 66A 4034 STAVANGER 	Ny trasé 420 kV- ledning Sauda-Lyse. Baseplass 84
Hjelmeland	34/2, 3	Statkraft Energi AS Postboks 200 Lilleaker 0216 OSLO	Baseplass 85, 88, 89, 90
Forsand	Lyse sameige	<ul style="list-style-type: none"> • Lyse Kjell Jostein Nilsebuvegen 97 4127 LYSEBOTN • Lyse Bente Sørflotveien 76 4018 STAVANGER • Tangen Svein Gitle Breiflåtveien 18 4017 STAVANGER 	Massetak 115a

		<ul style="list-style-type: none">• Holmen Gerd Karin Ullendalsverket 51B 4306 SANDNES• Solheim Bjørg Synnøve Skjærpevegen 16 4342 UNDHEIM• Kvelvane Solveig Kristine Nedre Tastasjøen 16 4029 STAVANGER• Lyse Terje Marieroalleen 21A 4017 STAVANGER• Fosmark Jonas Glettefjell 13 4325 SANDNES• Fosmark Sigve Lyse 14 4127 LYSEBOTN• Vika Olav Kjetil Fossanvegen 391 4110 FORSAND• Lyse Bente Nøkkveien 23 4314 SANDNES• Rygh Sigbjørn Astridsvei 33 4311 HOMMERSÅK• Haddeland Eli Blåmeisveien 16 4328 SANDNES• Aukland Gustav Nilsebuvegen 275 4127 LYSEBOTN• Myrland Reidar Magne Vardeveien 19 4328 SANDNES• Myrland Linda Riskedal Brattebøforen 17 4308 SANDNES• Myrland Hilde Riskedal Myrveien 6B 4326 SANDNES	
--	--	--	--

Med vennlig hilsen



Elisabeth Vike Vardheim
Konserndirektør
Statnett SF

Vedlegg:

Transportplankart, 13 stk. (A3). IFS nr. 2104841-1-2 (erstatte 2104841-1-1)

Situasjonsplan Sauda transformatorstasjon, 6 blad, IFS nr. 2153853-1-2 (erstatte 2106732-1-1)